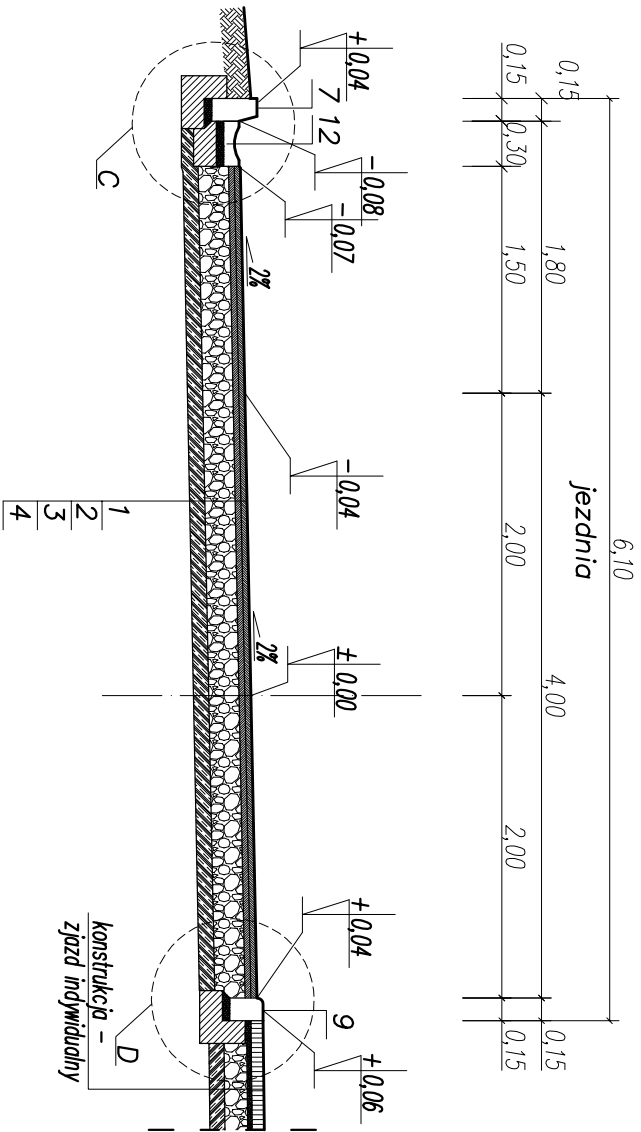
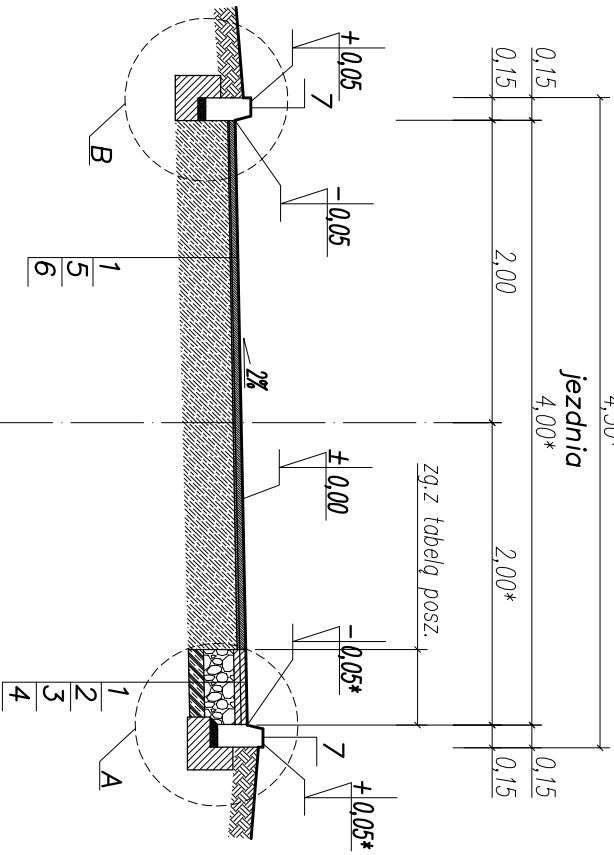


PRZEMÓJ KONSZTUKCYJNY  
droga wewnętrzna pas DK45–przebudowa  
km 0+000,00 do km 0+004,26

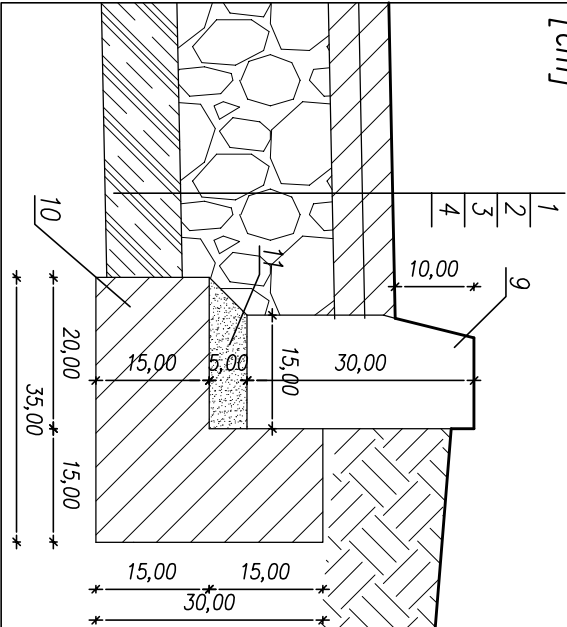


PRZEMÓJ KONSZTUKCYJNY  
droga wewnętrzna pas DK45–przebudowa  
km 0+004,26 do km 0+021,06  
km 0+072,24 do km 0+091,45  
4.30\*

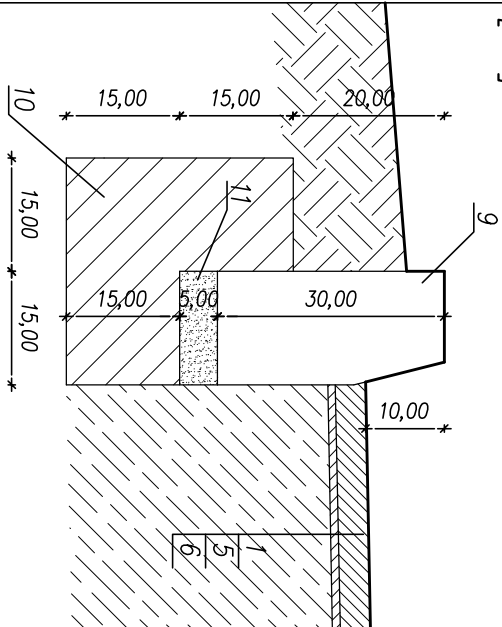


\*wartość zmienna zgodna z proj.zag.terenu w zależności od kilometrażu

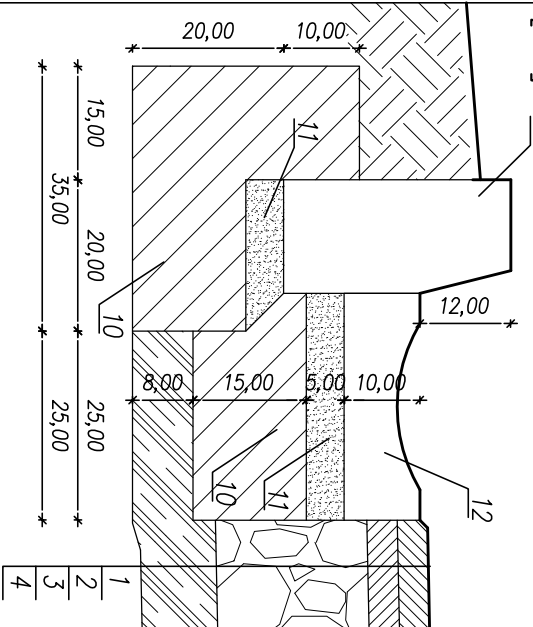
szczegół A  
skala 1:10  
[cm]



szczegół B  
skala 1:10  
[cm]

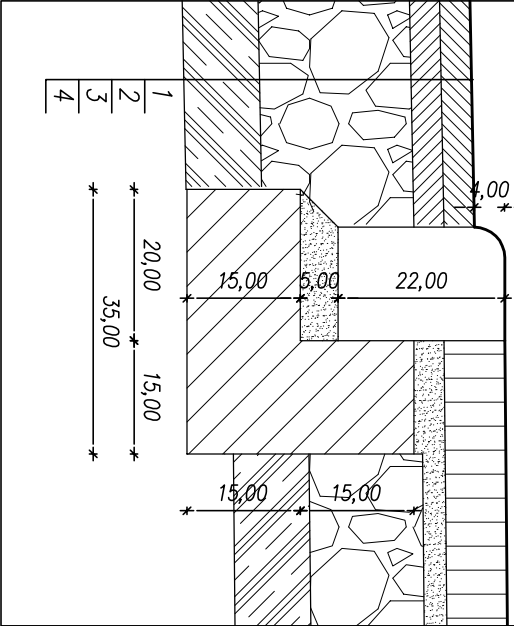


szczegół C  
skala 1:10  
[cm]



1. Warstwa ścierna z BA (AC11S) gr. 4 cm wg. WT-2 2010
2. Warstwa węgza z BA (AC16W) gr. 4 cm wg. WT-2 2010
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stob.mech.gr.20cm wg.PN-S-06102
4. Grunt rodzimy, nasyp budowlany lub projekt.wzmocnienie zg.z projektem wyk.
5. Warstwa wyrównawcza z BA (AC16W) wg. WT-2 2010
6. Istniejąca konstrukcja drogi
7. Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie bet. z oporem – beton ławy C12/15 (B-15)
8. Obrzeże betonowe 8x30x100
9. Krawężnik betonowy najazd. 15x22x100 na ławie bet. z oporem–beton ławy C12/15 (B-15)
10. Ława betonowa – beton ławy C12/15 (B-15)
11. Podsypka cementowo–piaskowa 1:4
12. Ściek betonowy prefabrykowany

szczegół D  
skala 1:10  
[cm]



<b>MULTI-PROJEKT S.C.</b>		98-300 Wieluń ul. Świeżej Barbary 26 tel./fax 043 / 8439341 tel.komm. 506 151165
Stadium: projekt budowlany		BRANŻA DROGOWA
Adres inwestycji/ ul. I. Potockiego/ul. 3-go Maja (DK45) w Wieluniu		
Obiekt		PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. I Potockiego i UL. WISNIOWEJ z DROGĄ KRAJOWĄ NR 45 – UL. 3-go Maja w WIELUNIU wraz z przebudową drogi wewnętrznej w pasie DK45
Inwestor		Burmistrz Wielunia, pl. Koźmierzka Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
Nazwa rysunku		PRZEMÓJ KONSZTUKCYJNY DW
FUNKCJA	imie i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis
Projektant	<b>mgr inż. TOMASZ STASIAK</b> upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/P000/08 izba LOD/BD/8424/08	
Sprawdzający	<b>mgr inż. ADAM MORAWIAK</b> upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/P000/08 izba LOD/BD/8425/08	
Opracował:	<b>mgr inż. Aleksandra Gargol-Morawik</b>	
Skala	1:50	Data opracowania 04.2012 Nr rys. D2W/2